

作業明細ID

お客様名

住所

市町村

電話番号

初年度登録

登録番号

走行距離

担当メカニック

日時

2011-5-26 17:10

Honda : NSX : NA1 -90/9

左前輪					右前輪			
調整後	調整前	基準値			調整後	調整前	基準値	
-1°34'	-1°32'	-0°50'	0°10'	キャンバー カスター トゥ SAI 包括角度 舵角差	-1°34'	-1°34'	-0°50'	0°10'
8°08'	8°08'	7°15'	8°45'		8°09'	8°09'	7°15'	8°45'
-1.0mm	-1.2mm	1.6mm	-0.5mm		-1.1mm	-1.1mm	1.6mm	-0.5mm
.....	.....	7°35'	9°05'		.....	.....	7°35'	9°05'
.....	.....	6°45'	9°15'		.....	.....	6°45'	9°15'
.....

	前輪		
	調整後	調整前	基準値
キャンバー左右差	0°00'	0°03'	.....
カスター左右差	-0°02'	-0°02'	.....
トータルトゥ	-2.2mm	-2.3mm	1.2mm -1.0mm

左後輪					右後輪			
調整後	調整前	基準値			調整後	調整前	基準値	
-3°13'	-3°36'	-2°00'	-1°00'	キャンバー トゥ	-3°13'	-3°23'	-2°00'	-1°00'
2.7mm	0.0mm	2.4mm	3.4mm		2.7mm	0.8mm	2.4mm	3.4mm

	後輪		
	調整後	調整前	基準値
トータルトゥ	5.5mm	0.8mm	4.7mm 6.9mm
スラスト角	0°00'	-0°02'	.....